



Takeda et VELA annoncent le transport transatlantique de médicaments à bord du premier trimaran cargo à voile au monde

- ***VELA exploitera le premier trimaran cargo au monde propulsé à 100 % par la force du vent, reliant l'Europe aux États-Unis.***
- ***Takeda devient la première entreprise biopharmaceutique à expédier ses produits à bord du voilier-cargo de VELA, ouvrant ainsi une nouvelle ère de transport maritime durable dans le secteur pharmaceutique.***

OSAKA (Japon) et CAMBRIDGE (Massachusetts), 16 septembre 2025 – Takeda (TSE:4502/NYSE:TAK) et VELA Transport annoncent aujourd'hui leur partenariat : Takeda sera la première entreprise biopharmaceutique à expédier ses produits entre l'Europe et les États-Unis à bord du premier trimaran voilier-cargo conçu et exploité par VELA. Cette nouvelle génération de navires, propulsés exclusivement par le vent lorsqu'ils sont en mer¹, a été spécialement pensée pour le transport de produits pharmaceutiques. VELA proposera ainsi une solution de fret maritime fiable, sécurisée et à très faibles émissions. Le premier voyage inaugural est prévu pour fin 2026.

Le fret maritime vélique développé par VELA constitue une alternative respectueuse du climat aux modes de transport traditionnels de l'industrie pharmaceutique : réduction des émissions de gaz à effet de serre liées à l'utilisation jusqu'à 99 % par rapport au fret aérien et jusqu'à 90 % par rapport aux porte-conteneurs². Les émissions résiduelles proviennent essentiellement de l'utilisation minimale des moteurs pour les manœuvres portuaires. Le trimaran sera équipé de CoolSafe by VELA, un système de réfrigération conforme aux Bonnes Pratiques de Distribution (Good Delivery Practices - GDP), alimenté par des énergies renouvelables produites à bord et garantissant un strict contrôle des températures. Cette innovation assure l'intégrité de la chaîne du froid et les performances logistiques nécessaires pour préserver la sécurité et la qualité des produits. Elle illustre la conviction que l'excellence opérationnelle et la durabilité environnementale peuvent aller de pair.

En tant qu'acteur biopharmaceutique mondial de premier plan, Takeda intègre la résilience climatique dans l'ensemble de ses activités et de ses chaînes de valeur, avec l'objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2040. VELA vise, pour ses traversées transatlantiques, des délais de livraison inférieurs à 15 jours - plus rapides que le fret maritime conteneurisé classique - en s'appuyant sur les technologies issues de la course au large, des routes directes et des opérations portuaires optimisées dans des ports secondaires. L'entreprise prévoit de constituer une flotte de cinq trimarans d'ici 2028, avec une capacité annuelle de transport allant jusqu'à 48 000 tonnes de marchandises.



Grâce à sa stabilité intrinsèque, le trimaran de VELA devrait être le seul cargo à voile au monde ne nécessitant pas de ballast - supprimant ainsi le risque de transfert d'espèces invasives d'un écosystème à l'autre. Ce choix de conception élimine tout rejet d'eau étrangère et limite les impacts sur la biodiversité marine, en cohérence avec les engagements de Takeda en matière de préservation de la nature.

Ce partenariat reflète la conviction de Takeda que la santé planétaire et la santé humaine sont indissociables.

« Nous sommes convaincus que VELA et Takeda partagent la même passion pour l'innovation et la protection de la planète à travers des pratiques commerciales durables, » déclare **Xavier Bavielle**, directeur de la distribution mondiale et de la logistique, expérience client chez Takeda. « L'expédition à la voile est une étape enthousiasmante pour soutenir notre stratégie de distribution et logistique, en privilégiant des modes de transport plus durables et efficaces. C'est une véritable aventure et une source de motivation pour toutes nos équipes que de rétablir des lignes de fret à voile entre l'Europe et les États-Unis. »

« Nous sommes profondément honorés de nous associer à Takeda, une entreprise dont les valeurs, l'histoire et l'exigence d'excellence nous inspirent, » souligne **Pierre-Arnaud Vallon**, CEO de VELA. « Acheminer des traitements qui changent des vies à travers l'Atlantique grâce à la seule force du vent est un exemple fort de ce que des pratiques commerciales durables peuvent accomplir. Ensemble, nous établissons un nouveau standard pour le transport maritime : efficace, durable, sûr et résilient. »

Le trimaran sera construit entièrement en aluminium — un matériau recyclable à l'infini. Dès la conception, l'ensemble des composants ont été pensés pour être démontés et réutilisés, soit pour d'autres navires de VELA, soit à d'autres fins.

Des partenariats innovants comme celui-ci sont essentiels pour accélérer les progrès dans la réduction des émissions dites « Scope 3 », particulièrement difficiles à éliminer, et s'inscrivent dans l'ambition plus large de Takeda de jouer un rôle moteur dans la décarbonation de la chaîne logistique pharmaceutique. Takeda s'engage à bâtir un avenir où des systèmes de santé résilients au changement climatique amélioreront la santé mondiale, et où les collaborations intersectorielles stimuleront l'innovation au bénéfice des populations et de la planète. Pour VELA, ce partenariat constitue une étape clé de sa mission : contribuer à la décarbonation du fret maritime.



¹ En mer, le trimaran de VELA navigue uniquement à la voile. En port, il respecte la réglementation maritime locale grâce à l'utilisation de moteurs fonctionnant principalement à l'électricité (batteries, énergie solaire et hydrogénération), avec du diesel marin en appoint.

² Le périmètre de référence est défini par l'ADEME et le Smart Freight Centre. VELA a évalué son impact via une Analyse de Cycle de Vie indépendante conduite par un tiers. La méthodologie retenue intègre l'ensemble des émissions afin d'offrir une vision complète et transparente de l'impact climatique. L'étude conclut que VELA représente la solution de transport au plus faible impact climatique disponible sur une route comparable (Europe–États-Unis).

###

À propos de Takeda

Takeda œuvre pour une meilleure santé et un avenir plus lumineux pour tous. L'entreprise s'attache à découvrir et proposer des traitements transformateurs dans ses aires thérapeutiques et domaines stratégiques : gastroentérologie et inflammation, maladies rares, thérapies issues du plasma, oncologie, neurosciences et vaccins. Avec ses partenaires, Takeda améliore l'expérience patient et ouvre de nouvelles perspectives thérapeutiques grâce à un portefeuille de recherche et développement diversifié et dynamique. En tant que laboratoire biopharmaceutique international, fondé sur des valeurs et animé par la recherche, Takeda est guidée par son engagement envers les patients, ses collaborateurs et la planète. Présente dans environ 80 pays, elle s'appuie sur plus de deux siècles d'histoire.

Pour plus d'informations : www.takeda.com

À propos de VELA

VELA Transport conçoit et exploite une nouvelle génération de cargos à voile, propulsés à 100 % par le vent, offrant une solution de fret international rapide, fiable et fortement décarbonée. En associant les technologies de pointe issues de la course au large à un service logistique premium, VELA propose une alternative inédite aux solutions aériennes et maritimes traditionnelles. Ses clients bénéficient d'émissions carbone réduites jusqu'à 99 %, de délais raccourcis et d'un transport sécurisé garantissant l'intégrité des produits (y compris grâce à des cales réfrigérées pour les marchandises sensibles et thermosensibles). Se concentrant d'abord sur la route Europe–USA, VELA offre des traversées transatlantiques en moins de 15 jours et prévoit d'ouvrir de nouvelles routes à l'avenir. VELA établit un nouveau standard pour le transport international de marchandises, où performance et durabilité s'allient, afin de réduire massivement l'impact environnemental du transport mondial.

Pour plus d'informations : [Accueil - VELA](#)

Fiche technique du trimaran



- Navire transatlantique 100 % voile (*moteurs uniquement pour les manœuvres portuaires*)
 - Capacité : 600 palettes Europe ou 515 palettes US par navire
 - 1 départ par semaine avec la flotte complète
 - Cales à température contrôlée (2°C-8°C et 15°C-25°C), conformes aux standards pharmaceutiques
 - Dimensions : 65 m de long, 25 m de large, deux mâts de 55 m de haut
 - Vitesse moyenne : 14 nœuds pour une traversée transatlantique en 12 à 15 jours
 - Plus de 240 m² de panneaux solaires et 2 hydrogénérateurs pour l'énergie à bord
 - Protection de la biodiversité : pas d'eau de ballast, pas de carburant toxique, pas de bruit sous-marin
 - Engagement social : navire sous pavillon français, bénéficiant du droit social français et européen
-

Contacts presse :

Takeda: Takeda Media Relations
media_relations@takeda.com

VELA: Agence Ligne Bleue
Stéphanie André
stephanie@agencelignebleue.fr
Phone: +33 6 84 79 76 01

Déclarations prospectives

Ce communiqué de presse, ainsi que tout document diffusé en lien avec celui-ci, peut contenir des déclarations prospectives, des convictions ou des opinions concernant l'activité future de Takeda, sa position future et ses résultats opérationnels, incluant notamment des estimations, prévisions, objectifs et plans. Sans limitation, ces déclarations prospectives comportent souvent des termes tels que « objectifs », « plans », « estime », « espère », « poursuit », « s'attend à », « vise », « a l'intention de », « garantit », « sera », « peut », « devrait », « pourrait », « anticipe », « projette » ou d'autres expressions similaires, ainsi que leur forme négative.

Ces déclarations prospectives reposent sur des hypothèses liées à de nombreux facteurs importants susceptibles d'entraîner un écart significatif entre les résultats réels et ceux exprimés ou implicites. Parmi ces facteurs figurent notamment : la conjoncture économique entourant les activités mondiales de Takeda, y compris les conditions économiques générales au Japon et aux États-Unis ; la pression et l'évolution de la concurrence ; les modifications législatives et réglementaires applicables, y compris les réformes mondiales des systèmes de santé ; les défis inhérents au développement de nouveaux produits, notamment l'incertitude liée au succès clinique, aux décisions des autorités de régulation et à



leur calendrier ; l'incertitude quant au succès commercial de produits nouveaux ou existants ; les difficultés ou retards de fabrication ; les fluctuations des taux d'intérêt et de change ; les réclamations ou préoccupations concernant la sécurité ou l'efficacité de produits commercialisés ou candidats ; l'impact de crises sanitaires, comme la pandémie de coronavirus, sur Takeda, ses clients et ses fournisseurs — y compris les gouvernements étrangers dans les pays où Takeda opère — ou sur d'autres aspects de ses activités ; le calendrier et l'impact des efforts d'intégration post-fusion avec des sociétés acquises ; la capacité à céder des actifs non stratégiques et le calendrier de ces cessions ; la mesure dans laquelle nos actions internes d'efficacité énergétique et les progrès futurs en matière d'énergies renouvelables ou de technologies bas carbone permettront de réduire nos émissions de gaz à effet de serre ; ainsi que d'autres facteurs identifiés dans le dernier rapport annuel de Takeda (Form 20-F) et dans les autres documents déposés auprès de la U.S. Securities and Exchange Commission, disponibles sur le site internet de Takeda à l'adresse <https://www.takeda.com/investors/sec-filings/> ou sur www.sec.gov.

Takeda ne s'engage pas à mettre à jour les déclarations prospectives contenues dans ce communiqué ni toute autre déclaration prospective qu'elle pourrait formuler, sauf si la loi ou la réglementation boursière l'exige. Les performances passées ne constituent pas une indication des résultats futurs, et les résultats ou déclarations de Takeda contenus dans ce communiqué ne doivent pas être interprétés comme une estimation, une prévision, une garantie ou une projection des résultats futurs de Takeda.

+++